

MESTRE – ALUNO(A)
LUIZ RODRIGO BONETTE

TITULO DA DISSERTAÇÃO FINAL
“ANÁLISE DO IMPACTO DA VARIABILIDADE DA DEMANDA DE MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E DE CARGA DO MODAL AÉREO PARA O DIMENSIONAMENTO DE HUBS REGIONAIS.”

PROFESSOR ORIENTADOR
Prof. Dr. Walther Azzolini Júnior

DATA DEFESA
30/03/2017

RESUMO

As redes de transporte aéreo evoluem de forma acelerada e adaptativa às quedas ou altas de demandas locais e/ou regionais, gerando impactos positivos ou negativos, sobretudo nas regiões de maior desenvolvimento. Isso ocorre devido às necessidades constantes e crescentes de escoamento dos fluxos aéreos logísticos de passageiros e cargas espalhados por várias regiões industriais. Esta pesquisa teve por objetivo principal analisar o perfil estratégico do *hub* regional de 32 aeroportos gerenciados pelo Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo (DAESP). Para tanto, foi necessário: (1) comparar a evolução histórica dos relatórios estatísticos; (2) inter-relacionar e compor cenários, utilizando dados econômicos, aeroportuários e aeroviários; (3) classificar os aeroportos; (4) identificar as demandas dos aeroportos; (5) mapear as demandas por sazonalidade dos aeroportos; e (6) determinar a composição da rede *hub-and-spoke*. No estudo de revisão sistemática, abordado de forma quantitativa, foi adotado o método de modelagem estatística com o tratamento descritivo dos dados e de variações das séries temporais, regressão linear e volatilidade estocástica. Os achados principais direcionaram para as flutuações das demandas aeroportuárias e aeroviárias (cargas e passageiros) com a influência de fatores econômicos, como a taxa de desemprego e a cotação do dólar. Em outra perspectiva conclusiva, as contribuições futuras tendem a permitir explorar temas como redes de transportes aéreos na América do Sul, fluxos *hub-and-spoke* em aeroportos regionais ou secundários no Brasil, riscos relacionados na cadeia de suprimentos aeroviária ou aeroportuária (influenciados pelas quedas ou altas das demandas), e contudo, fazer proposições sobre o comportamento das cargas aéreas associadas à movimentação de passageiros e fluxos de voos.

Palavras-chave: *Hub-and-Spoke*. Aeroportos regionais. Aeroportos secundários. Modelagem estatística.