

MESTRE – ALUNO(A)
FELIPE MATTOS TAVARES

TITULO DA DISSERTAÇÃO FINAL

“O PERFIL DO TRABALHADOR E SUA RELAÇÃO COM A OCORRÊNCIA DE ATOS INSEGUROS: O CASO DE MAQUINISTAS DE TRENS DE UMA EMPRESA DE LOGÍSTICA.”

PROFESSOR ORIENTADOR

Prof. Dr. José Luís Garcia Hermosilla

DATA DEFESA

17/03/2018

RESUMO

Este trabalho teve como objetivo levantar as possíveis associações entre determinados fatores pessoais e profissionais de ocupantes do cargo de maquinista de uma empresa de logística ferroviária com a ocorrência de atos inseguros, que referem-se tanto a violações quanto a erros no cumprimento de procedimentos operacionais. A pesquisa descritiva, de natureza quantitativa, baseou-se na coleta de dados com uma população de 395 maquinistas de uma empresa de logística com atuação ferroviária, levantando as seguintes variáveis independentes: nível no cargo, região de atuação, estado civil, grau de escolaridade, idade, tempo de empresa, número de faltas ao trabalho, número de dependentes e número de viagens em trens por meses trabalhados. As variáveis resposta foram: número de atos inseguros, atos inseguros categorizados, taxa de atos inseguros e envolvimento em acidentes. O tratamento estatístico usou as técnicas de análise de variância (ANOVA), qui-quadrado, regressão linear múltipla, regressão de Poisson e regressão logística para identificar a associação entre as variáveis pessoais e profissionais dos trabalhadores e seu desempenho na função. Os dados coletados foram tratados estatisticamente utilizando os softwares Minitab versão 2011 e OpenBugs. Os resultados apontam para a existência significativa de correlação negativa entre as variáveis independentes nível do cargo e número de viagens e as variáveis resposta número de atos inseguros e a taxa de atos inseguros. Também foi identificada influência significativa da região de atuação na ocorrência de atos inseguros. As demais variáveis independentes não apresentaram relevância estatística. Os resultados da pesquisa reforçam a importância dos planos de carreira, das políticas de retenção e da ampliação de ferramentas de treinamento, como os simuladores, que ampliem a capacidade de aprendizagem técnica da função de maquinista.

Palavras-chave: *Atos Inseguros. Ferrovia. Maquinista. Perfil Profissional. Acidentes.*